



يجب أن يكون هذا العام عام البناء والتحديث عام تطبيق القانون ومحاربة الفساد والفساسين والضرب بيد من حديد ضد كل فاسد وعابث بالمال العام، ويجب محاربة الفساد والقضاء عليه بجدية وإرادة قوية.

تنتطلع إلى بناء الدولة اليمنية الموحدة والقوية ذات المؤسسات الحقيقية العادلة والقادرة على تأدية وظائفها الأساسية وتقديم الخدمات للمواطنين بما يكفل كرامتهم وحقوقهم، تكون السيادة فيها للقانون.



قائد الثورة يؤكد أن اليمن شهد الخمس السنوات الماضية أشدس عدوان على وجه الأرض



قادمون في العام السادس بمفاجآت ليست في حساب تحالف العدوان الغاشم

السيد القائد
عبد الملك بدر الدين الحوثي
1441 هـ

بقرار جاد لإيقاف العدوان ورفع الحصار عن الشعب اليمني. وبين أنه سخرت في هذا العدوان منذ أول لحظة، أفكك الأسلحة لاستهداف وتدمير كل المقدرات والإمكانات الخدمية للشعب اليمني.. موضحاً أن ممارسات العدوان بالمناطق المحتلة، كشفته كاحتلال وصراخ الخونة واعتراقاتهم بأن وضعيتهم وضعية احتلال. وأفاد أن منطلقات صمود الشعب اليمني، إيمانه وأخلاقه، لا يقبل الخنوع لغير الله.. مشيراً إلى أن العدو راهن على حسم سريع لا يتجاوز أسبوعين وبالحمد الأقصى شهرين. وأكد السيد عبد الملك الحوثي فشل كل مؤمرات العدوان بفضل الله ووحي اليمنيين الأحرار وموقفهم الحازم والحاسم.. مشيراً إلى أن ما حققه العدوان كان محدوداً وغير مضمون وذلك باحتلال بعض المناطق . وذكر قائد الثورة ... صفحة رقم 5

أكد قائد الثورة السيد عبد الملك بن بدر الدين الحوثي أن اليمن شهد الخمس السنوات الماضية أعنف حرب على وجه المعمورة وأشرس عدوان على وجه الدنيا، بإشراف أمريكي وتنفيذ سعودي وحلفائه. وأشاد قائد الثورة في كلمته بمناسبة يوم الصمود الوطني، بموقف الشعب اليمني الحق وترجمة مواقفهم بالتضحية وفي مقدمتهم رجال الميدان المرابطين في الجبهات لافتاً إلى أن الشهداء ذروة العطاء، والجرحى من بعدهم، وإسهام الأسرى وأسرىهم كبير في الثبات على المواقف . وأكد قائد الثورة أن الشعب اليمني قادم في العام السادس من الصمود بمفاجآت لم تكن في حساب تحالف العدوان وبقدرة عسكرية متطورة وانتصارات عظيمة. كما جدد قائد الثورة التأكيد التام والجاد لخيار السلم ووقف الحرب إذا اتجه العدوان

الرئيس المشاط يبارك لإبناء الشعب اليمني صمودهم طوال السنوات الخمس الماضية



تبدلها وزارة الصحة واللجنة الوزارية العليا لمكافحة الأوبئة والجهات ذات العلاقة في مواجهة فيروس كورونا.. موجهاً الجميع بمواصلة العمل واستكمال التحضيرات وتوفير التجهيزات اللازمة لمواجهة ومحاصرة الوباء. وذكر الرئيس المشاط، دول العدوان وكافة المتواجدين في المنافذ والمطارات المحتلة بتقوى الله ووقف الإهمال الملحوظ في هذه المنافذ.. داعياً إلى تحييد الجوانب الإنسانية والصحية عن الصراع والتعاون في مثل هذه الحالات الاستثنائية. ووجه وزارة الصحة ولجنة مكافحة الأوبئة في صنعاء بالانفتاح على كافة المنافذ والمستشفيات ومكاتب الصحة في المناطق المحتلة، والعمل على إيجاد صيغ وآليات مشتركة للتعاون وتبادل المعلومات داعياً الجهات المختصة في الطرف الآخر إلى الاستجابة والتعاطي الإيجابي مع هذه المبادرة.

بارك فخامة الأخ المشير الركن مهدي المشاط رئيس المجلس السياسي الأعلى، لأبناء الشعب اليمني العظيم صمودهم الكبير طوال السنوات الخمس الماضية وما حققوه من ثبات وانتصارات على مختلف الأصعدة وكافة المجالات رغم الظروف والتحديات الكبيرة . وتعهد فخامة الرئيس المشاط في خطاباً مهماً بمناسبة الذكرى الخامسة للصمود في وجه العدوان الأمريكي السعودي، للشعب اليمني بمواصلة الدفاع والمواجهة في عام نضالي جديد ومتميز. وجدد الدعوة لقيادة التحالف إلى تحكيم العقل، وعدم التأثر بأصوات المنتفعين والمرزقة وتجار الحروب. ناصحاً بالتعاون في وضع مبادرة ٢١ سبتمبر موضع التنفيذ، والانتقال المشترك من مرحلة الحرب إلى مرحلة السلام. ورحب الرئيس المشاط، بدعوات وجهود الأمين العام للأمم المتحدة ومبعوثه الخاص الرامية إلى إنهاء الحرب في اليمن والانفتاح لكل الجهود والمبادرات الداعمة لنجاح الحل السياسي الشامل. وأشار إلى الاحتفاظ بحق الرد وفق خيارات المراحل تجاه أي استمرار للحصار أو القصف الجوي أو الاستمرار في اتخاذ أي منطقة منطلقاً للأعمال العدائية ضد قواتنا المسلحة . وحمل تحالف دول العدوان ومرزقته والدول الداعمة وفي مقدمتها الولايات المتحدة الأمريكية كامل المسؤولية لما تعرض له اليمن وشعبه من قتل وحصار وأضرار طوال السنوات الخمس الماضية. وثمن الرئيس المشاط الجهود الحثيثة التي



هاشم عبدالرحمن الوادعي
مدير عام مكتب رئيس الهيئة
رئيس التحرير

ربط مناطق الإنتاج بمناطق الاستهلاك وفي تأمين انتقال الأفراد ونقل البضائع من مناطق الاستيراد والتصنيع. إن مجال النقل البري يعتبر الدعامة الرئيسية التي ترتكز عليها البرامج التنموية للدولة نظراً لما له من دور كبير وتأثير واضح في تطوير حياة المجتمع في كافة مجالاته حيث أن تقدم الدول يمكن قياسه بتقدم وسائل ونظم النقل فيها .

ختاماً.. تسعى الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في العام ٢٠٢٠ م من خلال رؤيتها المنبثقة من الرؤية الوطنية لبناء الدولة المدنية الحديثة إلى إحداث نقلة نوعية متطورة في مجال النقل البري ومجالاته الواسعة وأحداث تغيير واسع في أنشطتها وخدماتها التي تقدمها للمواطنين والمستثمرين في هذا المجال والتي بإذن الله ستكون اللجنة الأولى لتحقيق الغايات والأهداف التي انشئت من أجلها واجتياز العوائق والصعوبات التي سببتها قوى تحالف العدوان على اليمن .. والله الموفق،،

الافتتاحية ..

يصدر العدد الرابع من صحيفة الناقل بحلتها ومواضيعها الجديدة بعد عام كامل من الانجازات التي حققتها الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري حيث عملت الهيئة خلال العام ٢٠١٩ م على تحسين أدائها المالي والإداري والمعلوماتي والذي ساهم بشكل كبير في تطوير بنيتها التحتية ودعم الاقتصاد الوطني في ظل العدوان الأمريكي السعودي على اليمن والذي سعى إلى تدمير الطرق والجسور التي بدورها سببت معاناة لسائقي شاحنات نقل البضائع ووسائل نقل الركاب.

إن الدور الذي يلعبه قطاع النقل البري على المستوى الاقتصادي والاجتماعي والعمراني لكل دولة لا يمكن تغافله أو التغاضي عنه فالنمو والتعافي اللذان يتحققان في هذا القطاع يمتد تأثيرهما ليشمل جميع القطاعات الأخرى وبالتالي هناك ارتباط قوي بين التعافي الذي يحصل في هذا القطاع وبين نمو النشاط الاقتصادي للبلد بمجمله وينعكس هذا كله في المساهمة الكبيرة التي يقدمها هذا القطاع لزيادة العوائد المالية للدولة سواء كان ذلك بشكل مباشر أو غير مباشر. تتجلى مساهمة النقل البري في التعافي الاقتصادي حيث أنه يساعد بشكل فعال في

البورد العربي للإستشارات والتدريب والتنمية البشرية تمنح وزير النقل شهادة العضوية من الدرجة الأولى

ARAB BOARD
For Consulting & Training

البورد العربي
للإستشارات والتدريب والتنمية البشرية
ARAB BOARD For Consulting & Training

البورد العربي
للإستشارات والتدريب والتنمية البشرية

عضوية فخرية
HONORARY MEMBER
من الدرجة الأولى
تمنح للشخصيات الاجتماعية المرموقة

AB00316
Oct 2019

اللواء / زكريا يحيى الشامي
Major General / Zakaria Yahya Al Shami

وزير النقل

www.arbboard.com

منح البورد العربي للإستشارات والتدريب والتنمية البشرية وزير النقل بالجمهورية اليمنية اللواء/ زكريا يحيى الشامي، العضوية الفخرية من الدرجة الأولى. هذا وقد هنأت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ممثلة برئيس الهيئة الأستاذ/ وليد عبدالله الوادعي وكافة موظفيها ومنسوبيها وزير النقل اللواء/ زكريا يحيى الشامي، نبيلة العضوية الفخرية من الدرجة الأولى من البورد العربي للإستشارات والتدريب والتنمية البشرية - القاهرة جمهورية مصر والتي تمنح لكبار الشخصيات السياسية والاجتماعية المرموقة، تقديرًا وإعجاباً بقدراته الإدارية العالية التي يقدمها في مجالات النقل المختلفة. متمنين لمعاليه مزيداً من النجاح والتقدم في مسيرته المهنية والفنية والعلمية التي يكرسها لخدمة الدين والوطن والشعب بشكل عام والارتقاء بمستوى قطاعات النقل المختلفة بشكل خاص لقمع العدوان والحصار المفروض على الشعب اليمني لخمس سنوات من قبل قوى تحالف الشيطان بقيادة السعودية والإمارات .

وزير النقل يناقش أنشطة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

المواطن من خلال تقديم خدمات أفضل خاصة شركات النقل الجماعي .
فيما أوضح رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله الوادعي ،أن الهيئة تولي اهتمام كبير لتطوير أعمالها في المجالات الإدارية والفنية والمهنية.وبين أن لدى الهيئة خطط ومشاريع استثمارية سيتم تنفيذها والعمل بها خلال العام ٢٠٢٠ بمجال النقل البري ومنها إنشاء الموانئ الجافة في أمانة العاصمة .واستعرض الوادعي ما تم إنجازه خلال الفترة الماضية خاصة ما يتعلق بتنظيم النقل البري في بعض المحافظات وتفعيل فروع الهيئة .

ناقش مجلس إدارة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري في اجتماعه برئاسة وزير النقل اللواء زكريا الشامي ،أنشطة الهيئة وما أنجزته خلال الفترة الماضية .واستعرض الاجتماع مشروع موازنة الهيئة للعام القادم والمشاريع التطويرية لتحسين مختلف مجالات النقل البري.وفي الاجتماع أكد وزير النقل على ضرورة الارتقاء بالنقل البري في كافة مجالاته المهنية والفنية والإدارية والمالية.وحث قيادة الهيئة وشركات النقل الجماعي على بذل المزيد من الجهود للنهوض بالنقل البري خلال المرحلة القادمة بما يسهم في دعم الاقتصاد الوطني .كما أكد وزير النقل على ضرورة تخفيف معاناة



مناقشة التعاون بين وزارتي الأشغال والنقل البري لإعداد تصاميم هندسية للموانئ الجافة



بعض الخطوط.وأكد أهمية التعاون بين الهيئة ممثلة بالإدارة العامة للتخطيط والمشاريع والقطاعات المختصة بوزارة الأشغال العامة والطرق لإعداد الدراسات والتصاميم الخاصة بالمشاريع الاستراتيجية التي ستعود بالنفع الكبير للشعب اليمني.

الأوضاع الصعبة التي سببتها الحرب الاقتصادية على اليمن.فيما ثمن رئيس هيئة النقل جهود وزارة الأشغال في الحفاظ على شبكة الطرق في مرحلة صعبة يمر بها الوطن .. مؤكدا استعداد الهيئة مساندة جهود وزارة الأشغال المتعلقة بحماية شبكة الطرق وتخفيف من حدة الازدحامات التي تشهدها

والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري لإعداد الدراسات العلمية والخطط الاستراتيجية للمشاريع المقدمة من الهيئة والتي أدرجتها ضمن الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة في مرحلتها الحالية. واستعرض اللقاء جهود وزارتي الأشغال والنقل في تخفيف الازدحامات على الطرق الرئيسية.وأشار نائب وزير الأشغال إلى جهود الوزارة في إعداد التصاميم والدراسات الخاصة بمختلف المشاريع الحكومية كونها بيت الخبرة. كما أكد ضرورة تعاون وزارة النقل مع وزارة الأشغال فيما يتعلق بالحفاظ على شبكة الطرق والحد من الأضرار التي تسببها الحمولات الزائدة لشاحنات النقل الثقيل والتي تعد من الأسباب الرئيسية لتهالك الطرق وأفاد أن وزارة الأشغال بصدد تفعيل العمل بقانون الوزن المحوري في عدد من مداخل المحافظات لتخفيف الأضرار التي تلحق بشبكة الطرق جراء الحمولات الثقيلة . وأكد المهندس الذاري أن تهالك الطرق يكبد الدولة مليارات الريالات في ظل

ناقش نائب وزير الأشغال العامة والطرق المهندس محمد الذاري مع رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي، التعاون في إعداد التصاميم الهندسية الخاصة بإنشاء الموانئ الجافة في المنافذ ومداخل المدن. واستعرض اللقاء الذي ضم وكيل الوزارة لقطاع الطرق المهندس خالد باشماخ والأشغال الدكتور يحيى الشامي ومدير عام العلاقات العامة والإعلام بهيئة النقل البري خالد الروقي ومدير الدراسات والتصاميم بالهيئة المهندس عبدالله الغرباني، المشاريع المزمع تنفيذها خلال المرحلة المقبلة ضمن رؤية الهيئة المقدمة في إطار الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة المتمثلة في إعادة تأهيل ما دمره العدوان في موانئ الطوال وعلب وإنشاء موانئ جافة في غرب وجنوب أمانة العاصمة، وتقديم خدمات ذات جودة متميزة في مجال النقل البري وإنشاء موقف للشاحنات الثقيلة في محافظة الحديدة.واتفق الجانبان على تشكيل فريق هندسي من وزارة الأشغال

مكافحة الفساد تتسلم ١٩ إقراراً بالذمة المالية من وزير النقل وقيادة الوزارة

لجنة مراجعة وتقييم التشريعات الوطنية الدكتور أحمد عبد الملك حميد الدين، أكد وزير النقل حرص الوزارة على تعزيز الشراكة مع الهيئة من خلال آلية عمل مشتركة تتضمن توعية وتثقيف وبناء قدرات موظفي الوزارة والهيئات التابعة لها في المجالات المتعلقة بالشفافية ومكافحة الفساد ومبادئ الحكم الرشيد ومدونة السلوك الوظيفي وبما ينسجم مع الرؤية الوطنية لبناء الدولة. واعتبر الوزير الشامي أن ذلك سيساهم تعزيز جهود مكافحة الفساد باعتبارها مهمة وطنية وقانونية وأخلاقية.

وتم الاتفاق، على وضع برنامج عمل مشترك بين الهيئة ووزارة النقل يشمل التوعية والتثقيف من خلال ورش العمل وفعاليات متنوعة تنظم في كافة مرافق الوزارة والهيئات التابعة لها. حضر تسلم الإقرارات رئيس دائرة الذمة المالية ومكافحة الإثراء المشروع توفيق القباطي وعدد من المعنيين بالهيئة

تسلمت الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد، الإقرار الأول بالذمة المالية من وزير النقل / زكريا يحيى الشامي، بالإضافة إلى إقرارات ١٨ من وكلاء ومندوبي الوزارة. تنفيذاً للقانون رقم (٢٠) لسنة ٢٠٠٦م، بشأن الإقرار بالذمة المالية. وأثناء تسلم الإقرارات عبر رئيس الهيئة الدكتور محمد محمد الغشم، عن تقديره لوزير النقل وقيادة الوزارة لمبادرتهم في تقديم الإقرارات إنفاذاً للقانون، مؤكداً أهمية تكامل الأدوار بين الجهات الحكومية للارتقاء بالأداء المتعلق بمكافحة الفساد وتعزيز الشراكة بين الهيئة وكافة الجهات من خلال اتخاذ الإجراءات اللازمة لصون المال العام والوظيفة العامة من الممارسات غير القانونية. وأشار رئيس الهيئة، إلى أهمية العمل المشترك بين مختلف الجهات لتعزيز التدابير الوقائية القانونية النافذة لمكافحة الفساد ومكافحة الإثراء غير المشروع. وخلال تسليم الإقرارات بحضور عضو هيئة مكافحة الفساد رئيس



رئيس الهيئة يكرم المبرزين والمتميزين في فرع الهيئة بمحافظة صنعاء



اسماء الذين تم تكريمهم من مندوبي فرع صنعاء

- ١- عبدالمجيد عبدالله الوادعي
- ٢- أكرم عبده الحبشي
- ٣- شرف محمد المهدي
- ٤- محمد عبدالله الجنيد
- ٥- عبدالقوي عبدالله المنتصر
- ٦- أحسن علي الجرباني
- ٧- عبدالكريم محمد البارقي
- ٨- جمال عبدالحكيم السبيئي

جانب من تكريم رئيس عمليات الهيئة الرائد / ربيع زهره

بدوره رحب مدير عام فرع الهيئة بمحافظة صنعاء أحمد حجر برئيس الهيئة معتبراً التكريم وسام شرف على صدور جميع العاملين في الفرع دون استثناء. وثنى حجر دعم رئيس الهيئة للفرع منذ تأسيسه واهتمامه ومتابعته الحديثة لتذليل كافة الصعوبات التي تواجه الفرع لتعزيز وتطوير ورفع مستوى الأداء في مختلف المجالات الامر الذي زاد من حجم الايرادات. هذا وقدم مدير عام فرع الهيئة بمحافظة صنعاء درع الوفاء لرئيس الهيئة تعبيراً عن شكر وتقدير جميع العاملين بالفرع. حضر التكريم مدير عام العلاقات العامة والاعلام بالهيئة خالد أحمد الروقي.

صنعاء من إنجازات ميدانية وإدارية وفنية وانضباط وظيفي وتعاون مشترك ومتكامل كفريق واحد في انجاز كافة المهام متوجهاً بالشكر والتقدير لجميع العاملين في الفرع بشكل خاص و مندوبي تحصيل الإيرادات بشكل عام في كل فروع الهيئة.

وأعتبر رئيس الهيئة مندوب التحصيل الجندي المجهول الذي يبذل جهود كبيرة تحت أشعة الشمس الحارقة وفي شدة البرد القارس من أجل تحصيل إيرادات الدولة.. حاثاً جميع مندوبي التحصيل ان يتحلوا بالأخلاق العالية والسمة الطيبة والتعامل الراقي والنزاهة في التحصيل متجنبين كافة أنواع الرشوة التي تفقد المتحصل عزته وكرامته.

كرم رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله الوادعي، عدداً من المبرزين والمتميزين والأكثر انضباطاً وتحقيق أعلى مستوى من الإيرادات من المندوبين والعاملين في فرع الهيئة بمحافظة صنعاء.

وفي حفل التكريم الذي حضره مدير عام الموانئ والفروع أحمد علي ومدير عام فرع الهيئة بمحافظة صنعاء أحمد حجر والعاملين في فرع المحافظة، كما هنيئ رئيس الهيئة المبرزين الذين حصلوا على المراكز الأولى في تحصيل أعلى نسبة من الإيرادات للهيئة خلال شهر يناير من العام الحالي والأكثر انضباطاً خلال فترة العمل.

واشاد الوادعي بمستوى ما يحققه فرع الهيئة بمحافظة

رئيس الهيئة يكرم الشخصيات المثالية من موظفي الهيئة لشهر فبراير ٢٠٢٠ م



ضمن أهتمامات رئيس الهيئة لخلق روح المنافسة بين موظفي الهيئة لتحسين الأداء الوظيفي قام رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأستاذ وليد الوادعي بتكريم الشخصيات المثالية من موظفي الهيئة لشهر فبراير من العام الحالي الذي تم اختيارهم وفقاً للمعايير الوظيفية المثلى.

هذا وقد وضعت الهيئة شروط ومعايير لشخصية الشهر المثالية أهمها ان يكون أكثر التزاماً وانضباطاً خلال أوقات الدوام الرسمي وأكثر انضباطاً في أداء مهامه الوظيفية وان يكون متحلياً بالأخلاق الرفيعة والاحترام الدائم لزملائه والمظهر اللائق الذي يعكس شخصيته و الهيئة.. الجدير بالذكر ان هذه الخطوة تعتبر الأولى من نوعها منذ تأسيس الهيئة والتي من خلالها يهدف رئيس الهيئة إلى خلق روح

المنافسة و التميز والابداع والرفع في مستوى الأداء الوظيفي والعملي في كافة مجالات النقل البري الفنية والمهنية والمالية والإدارية .

وزير النقل يناقش الإجراءات الوقائية لمواجهة فيروس كورونا عبر المنافذ البرية الرئيسية

كما أكد الوزير الشامي أهمية التزام شركات النقل المختلفة بالخطط الوقائية التي وضعتها الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري للشركات بما يكفل مواجهة فيروس كورونا .. لافتاً إلى ضرورة تكثيف عملية التوعية للركاب والمسافرين عبر بروشورات بمدى خطورة الفيروس.

بدوره أكد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري أن الإجراءات التي اتخذتها الهيئة بالمنافذ البرية وغيرها تأتي وفقاً لقرارات اللجنة العليا للأوبئة بما يخدم المصلحة العامة.

وأشار إلى أهمية دور شركات النقل الجماعي في مواجهة فيروس كورونا وذلك بموافاة الهيئة بالبيانات الخاصة بالمسافرين خاصة الذين يأتون من خارج الوطن .. مشدداً على أهمية رفع مستوى الوعي المجتمعي حفاظاً على الصحة العامة.

بدوره أكد مسئولو شركات النقل الجماعي التزامهم بكافة القرارات والإجراءات الاحترازية والتدابير الصادرة عن اللجنة العليا للأوبئة والهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري.



ناقش اجتماع يصنع برئاسة وزير النقل زكريا الشامي، الإجراءات الوقائية لضمان مواجهة فيروس كورونا عبر المنافذ البرية الرئيسية.

واستعرض الاجتماع بحضور وكيل وزارة النقل لقطاع النقل الجوي عبدالله العنسي ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي ومسؤولي شركات النقل الجماعي المحلي والدولي، التدابير الممكنة اتخاذها من قبل شركات النقل الجماعي بحق الواصلين من الخارج والالتزام بقرارات اللجنة العليا للأوبئة.

وفي الاجتماع أكد وزير النقل أهمية دور شركات النقل الجماعي في مواجهة فيروس كورونا بالتزامها بما تصدره اللجنة العليا للأوبئة من قرارات وتوصيات تخدم المصلحة العامة.

وأشار إلى أن الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري تعمل بالتنسيق مع وزارة الصحة والجهات ذات العلاقة لاتخاذ التدابير اللازمة بالمنافذ البرية لمواجهة دخول فيروس كورونا.

وبين أن إغلاق المنافذ الجوية والبحرية يأتي تنفيذاً لقرارات اللجنة الوزارية العليا لمكافحة الأوبئة كإجراء احترازي لمواجهة فيروس كورونا خاصة بعد إعلان منظمة الصحة العالمية تحوله إلى وباء عالمي.

فيروس كورونا .. مخاطره وأساليب أنتقاله وطرق الوقاية منه

عند لمس العين والأنف والفم

تجنب لمس العينين والأنف والفم.

لمماذا ؟ لأن اليدين تلمس الكثير من الأشياء والأسطح التي يمكن أن تكون ملوثة بالفيروس.

عند الاتصال المباشر

تجنب الاتصال المباشر أو حافظ على المسافة الممتدة (2 قدم) على الأقل بينك وبين الآخرين لا سيما أولئك الذين يعانون من السعال والعطاس والحمى.

لمماذا ؟ لأن الشخص المصاب بأي من أعراض الجهاز التنفسي مثل كورونا الجديد قد يطلق رذاذاً صغيراً عندما يعطس أو يسعل أو أثناء الكلام وقد يحتوي هذا الرذاذ على الفيروس وإذا كنت قريباً جداً منه قد تلمس العدوى.

عند استخدام الكمامات

لا ينبغي إعادة اتصال الكمامات أو محاولة تعقيمها بعد الاستخدام إذا كنت تتعامل مع شخص مصاب بعدوى تنفسية بما فيها فيروس كورونا المستجد .

لمماذا ؟ لأن الجزء الخارجي من الكمامة يعتبر ملوثاً و ينبغي إزالة الكمامة دون لمسها من الأمام والتخلص منها على النحو السليم. وبعد نزع الكمامة، ينبغي فرك اليدين بمطهر كحولي أو غسلهما بالماء والصابون.

أثناء المصافحة باليدين

في حالة اضطررت للمصافحة باليدين يجب غسل اليدين بالماء والصابون أو تعقيمهما بعادة المطهر .

لمماذا ؟ لأنه يحتمل أن تكون يد الشخص الآخر ملوثة بالفيروس.

أثناء السعال أو الكحة في دولة أخرى

إذا كنت تعاني من أعراض تنفسية وكانت في إحدى الدول التي سجلت فيها حالات كورونا فيجب عليك :

- ارتداء قناع طبي
- إرتداء قناع طبي
- إرتداء قناع طبي
- التوجه إلى أقرب مرافق صحي
- الابتعاد عن الأزدحام

آداب العطاس



غسل اليدين



كيف تحمي نفسك؟

أثناء الحمى و السعال

إذا كنت تعاني من الحمى والسعال وصعوبة في التنفس فاطلب الرعاية الطبية مبكراً وأخبر مقدم الرعاية الصحية إذا كنت قد سافرت إلى منطقة في الصين (حيث تم الإبلاغ عن الفيروس) أو إذا كنت على اتصال وثيق مع شخص التي من الصين.

لمماذا ؟ لأن هذه الأعراض قد تكون بسبب التهاب في الجهاز التنفسي أو حالة خطيرة أخرى. يمكن أن يكون لأعراض الجهاز التنفسي المصاحبة للحمى مجموعة من الأسباب واعتماداً على سجل وظروف السفر الشخصية قد يكون فيروس **كورونا** أحد هذه الأسباب.

عند السعال الجدي

أفضل يدريك بشكل متكرر بفرك اليدين بالماء والصابون.

لمماذا ؟ لأن غسل اليدين بفركهما بالماء والصابون يقتل الفيروس إذا كان موجوداً في يديك.

ما هو فيروس كورونا؟

فيروس يسبب الانسداد والحيوان بأعراض نزلات البرد و تتراوح شدة هذه الأمراض من نزلات البرد العادية المعروفة إلى المتلازمة التنفسية الحادة الخطيرة.

أما فيروس كورونا الجديد A Novel Coronavirus فهو سلالة جديدة من الفيروسات التاجية الغير معروفة من قبل البشر ولم يعرف حتى الآن ماهي خصائصه أو مصادره عدواه وقد ظهر هذا الفيروس (في الصين في منطقة ووهان) في ديسمبر 2019 .

تتمثل خطورته في إصابته للإنسان كإصابة خفيفة بما في ذلك سيلان الأنف والتهاب الحلق والسعال والحمى. ويمكن أن يكون أكثر حدة بالنسبة لبعض الأشخاص كان يؤدي إلى التهاب رئوي أو صعوبة في التنفس. ويبدو أن كبار السن والأشخاص الذين يعانون من حالات طبية موجودة مسبقاً (مثل مرض السكري وأمراض القلب) أكثر عرضة للإصابة بالفيروس بشدة.

أعراض الإصابة

- ارتفاع درجة الحرارة
- الحمى في الحلق
- خفقان في القلب

الفرق بين الأنفلونزا والكورونا

- | الأنفلونزا العادية | الكورونا |
|----------------------|--------------------|
| • صداع بسيط | • صداع حاد |
| • حرارة عالية قليلاً | • حرارة عالية جداً |
| • انسداد الأنف | • انسداد الأنف |
| • رشح عطاس مستمر | • رشح عطاس قاصر |
| • سعال مع بلغم | • سعال جاف |
| • التهاب الحلق | • التهاب الحلق |
| • قشعريرة نادرة | • قشعريرة شائعة |
| • ألم الجسم خفيف | • ألم الجسم حاد |

الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وفريق الاستجابة السريعة تقيما دورة توعوية حول مخاطر فيروس كورونا



قاصره : ١٧٠٠ فرد من فريق الاستجابة السريعة موزعين على كافة مديريات الجمهورية اليمنية.



الدوله : هناك ست طرق لغسل اليدين يجهلها الكثير من الناس.



الوادعي : مواجهة الوباء دافع وواجب ديني ووطني وأخلاقي.

إرشادات ضرورية

الشخص الخاضع للعلاج الصحي المنزلي

- عليك الالتزام بعدم الخروج من المنزل طوال فترة الحجر الصحي المقررة واتباع نصائح الفريق الطبي.
- من الأفضل البقاء في غرفة خاصة بعيداً عن الأشخاص الآخرين في منزلك على قدر الإمكان.
- يُفضل استخدام حمام منفصل إذا كان ذلك متاحاً.
- ارتداء الكمامات الطبية عندما تكون بالقرب من أشخاص آخرين (على سبيل المثال عند مشاركة غرفة).
- الالتزام بأداب العطس والسعال: غط الأنف والفم بمنديل ورقي ثم لخص منه في سلة مهملات مغلقة وغسل يديك فوراً.
- غسل اليدين باستمرار بالماء والصابون لمدة ٢٠ ثانية على الأقل أو فم بتنظيف يدك بمطهر لليدين يحتوي على ٧٠٪ من الكحول على الأقل بحيث يغطي جميع أسطح اليدين وفركهما معاً.
- يفضل استخدام الحذاء والمهملات لتنظيف اليدين إذا كانت الأيدي متسخة بشكل واضح.
- تجنب لمس العين والأنف والفم بأيدي غير مغسولة.
- من الأفضل عدم مشاركة الأدوات المنزلية الشخصية مثل الأطباق أو الأكواب أو المشايخ أو الفراش مع أشخاص آخرين و بعد استخدام هذه الأدوات يجب غسلها جيداً بالماء والصابون.
- تنظيف جميع الأسطح التي يتم لمسها كثيراً كل يوم مثل أجهزة الكمبيوتر المشتركة، قبضات الأبواب، الهواتف المنزلية، تجهيزات الحمام، الطاولات بجانب السرير.
- تنظيف أي أسطح قد يحتوي على دم أو سوائل الجسم.
- رأب الأجزاء مثل ارتفاع درجة الحرارة وسيلان الأنف والسعال واتصل على الفور بمقدم الرعاية الصحية إذا ظهرت أحدها.
- إذا كنت تعاني من حالة طبية طارئة غير مرتبطة بأعراض فيروس كورونا المستجد ، فاستشر مقدم الرعاية الصحية.

أسرة الشخص الخاضع للعلاج الصحي المنزلي

- يجب على أفراد الأسرة البقاء في غرفة غير غرفة الشخص الخاضع للحجر الصحي المنزلي قدر الإمكان.
- يجب على أفراد الأسرة استخدام غرفة منفصلة للنوم وحمام منفصل إذا كان ذلك متاحاً.
- منع الزوار الذين ليس لهم حاجة أساسية لزيارته في المنزل.
- التأكد من أن المساحات المشتركة في المنزل بها تدفق هواء جيد ، مثل مكيف الهواء أو نافذة مفتوحة إذا سمح الطقس.
- الاهتمام بنظافة اليدين وغسلهما باستمرار بالماء والصابون لمدة ٢٠ ثانية على الأقل أو استخدام منظف لليدين يحتوي على ٧٠٪ على الأقل من الكحول ، بحيث يغطي جميع أسطح اليدين وفركهما معاً.
- تجنب لمس العينين والأنف والفم بأيدي غير مغسولة.
- ارتداء الكمامات الطبية عند التواجد مع الشخص الخاضع للحجر الصحي في نفس الغرفة.
- ارتداء ملابس عند لمس سطح ملوث بسوائل جسم الشخص الخاضع للحجر، مثل ألعاب الأطفال والملابس المنزلية والقفازات والبواب.
- التخلص من الكمامات الطبية والقفازات فور الاستخدام ثم غسل اليدين بالماء والصابون أو معقم اليدين المعتمد على الكحول.
- عدم إعادة استخدام الكمامات الطبية والقفازات.
- إزالة وغسل الملابس أو الفراش الذي يحتوي على سوائل جسم الشخص الخاضع للحجر مع ارتداء القفازات التي يمكن التخلص منها أثناء التعامل مع الأغراض المتسخة والحفاظ على الأشياء المتسخة بعيداً عن الجسم وتنظيف اليدين مباشرة بعد إزالة القفازات.
- وضع جميع الكمامات الطبية والقفازات المستخدمة في كيس أو حاوية مغلقة ثم اتباع إرشادات الفريق الطبي في كيفية التخلص منها.



بدوره أكد الدكتور عبد القوي قاصره خطورة الوباء على المجتمع والنتائج الكارثية التي يخلفها وباء كورونا على المجتمع والدول مشيراً إلى ضرورة التعاون من أجل الوقاية منه وانقاذ عدد كبير من الأرواح الذين يجهلون.

وأشار إلى وجود عدد (١٧٠٠) فرد من فريق الاستجابة السريعة موزعين في مديريات الجمهورية اليمنية بواقع (٥) أفراد لكل مديرية لافتاً إلى أن المشاركين في الندوة سيتعرفون على كيفية معرفة الشخص المصاب ليتمكنوا من إبلاغ أقرب مركز صحي.

وهدفت الندوة إلى تعريف مدراء ومسؤولي الحركة لشركات النقل الجماعي، أعراض وباء فيروس كورونا وطرق إنتقاله والإجراءات الاحترازية للوقاية منه.

وتخلل الندوة شرح وتطبيق عملي عن كيفية الصحيحة لغسل اليدين واستخدام القفازات الواقية وكذا الماسك (الكمامات).

هذا وقدمت في الندوة عدد من أوراق العمل التي تحدثت في مجملها عن تاريخ وباء كورونا وأكثر المستهدفين عرضة للوباء وكيفية خلق مجتمع واعٍ يعي بخطر الفيروس على حياة المجتمع ومقوماته.

حضر الندوة مدير عام التراخيص. عبدالله ابوالرجال ومدير عام العلاقات العامة والإعلام. خالد أحمد الروقي ومدير إدارة الجودة والسلامة. معاذ الشعري

تتمت .. تتمت .. تتمت .. تتمت .. تتمت ..

قائد الثورة يؤكد أن الشعب اليمني ..

أن مسار الصمود كان تصاعدياً وحقق تماسكاً حال دون هدف العدوان في الأنهييار التام. مضيفاً بأن أول نتائج الصمود هو تماسك الدولة والمجتمع والمكونات ضد العدوان.

وأثنى على الدعم والمساندة الشعبية للجبهات والذي لم يتوقف طوال السنوات الخمس رغم ما مر به الشعب اليمني من منعطفات خطيرة.

ووصف السيد عبدالملك الحوثي ،تطور القدرات العسكرية لليمن واستمرارها بمثابة معجزة لولا معونة الله والعزم والاجتهاد مؤكداً بأن الشعب اليمني بات يمتلك اليوم قدرات عسكرية متطورة ومتنوعة، ينتج مختلف أنواع الأسلحة.

ونوه بالجهود الكبيرة للأجهزة الأمنية والتي واجهت حرباً شرسة وحققته إنجازات كبيرة وساهمت في المراقبة والمشاركة في كافة الجبهات.

الرجال الآليون .. من جنود الصين في حربها على فيروس كورونا



تعمل الصين على مواجهة فيروس كورونا الجديد مستخدمة جميع الوسائل وأحدثها، من رجال آليين وذكاء اصطناعي وكاميرات تستخدم فوق الأشعة البنفسجية وتكنولوجيا على الوجه.

وتسابق السلطات الصينية الزمن لاحتواء الفيروس الجديد الذي أصاب أكثر من ٣٤ ألف شخص وتسبب بوفاة أكثر من ٧٠٠ في الصين.

وطورت شركات تكنولوجيا عدة تطبيقات تساعد الناس على التأكد من كونهم استقلوا الطائرة أو القطار الذي كان على متنه مرضى إصاباتهم مؤكدة، بالاستناد إلى قوائم نشرات على وسائل الإعلام الرسمية.

ونشرت وكالة أنباء الصين الجديدة (شينخوا) صوراً لروبوتات ستشارك في الخدمة اللوجستية الطبية في مدينة شينيانغ بشمال شرقي الصين، لمكافحة فيروس كورونا الجديد.

كما طالبت لجنة الصحة الوطنية الصينية من الحكومات المحلية في بيان نشرته على الإنترنت « استخدام تكنولوجيا البيانات الكبيرة لتتبع ومراقبة الحالات ذات الأهمية وتوقع تطور الوباء بشكل فاعل وآني».

ودعت إلى تعزيز رابط المعلومات بين قطاعات الأمن العام والنقل الجوي والبحري وكذا البحري وغيرها من الأقسام، بينما أوصت بمشاركة بيانات رحلات القطارات والطائرات والاتصالات والبيانات الطبية.



في وقت تبحث فيه السلطات الصينية عن إصابات محتملة، كان التركيز على الكشف عن الحمى، العارض والأكثر شيوعاً للمرض.

وبينما تعتمد الأحياء والمباني الحكومية بشكل أساسي على أجهزة قياس الحرارة المحمولة، تختبر هيئات النقل العامة أنظمة الكشف المبكر عن الحمى عبر الذكاء الاصطناعي والكاميرات التي تستخدم الأشعة فوق البنفسجية.

وفي حال بلغت درجة حرارة جسم أحد الأشخاص ٣٧,٣ درجة مئوية أو أكثر، يطلق النظام صافرة إنذار تستدعي عملية فحص أخرى من قبل موظفي المحطة أو المنافذ الجوية والبرية المتواجدين هناك.

مركبات ذاتية القيادة من دون سائق وشاحنات نقل تقود 24 ساعة دون توقف

من المعروف ان قيادة مركبات النقل البري والشاحنات أمر متعب، وحالياً أصبح بالإمكان تطوير شاحنات تقود ذاتياً بدون سائق، ومن ثم لا توجد حاجة إلى التوقف أو أخذ استراحة. يعتمد تطوير تلك الشاحنات واستمراريتها على تقبل الناس، وحالياً توجد شركات معروفة تعمل على تطوير واختبار نماذج أولية بهدف جعلها قابلة للتطبيق من الناحية التجارية. وتعتبر شركة جوجل رائدة في هذا المجال، إذ أنها أطلقت مشروع سيارة ذاتية القيادة في العام ٢٠٠٩ والتي تمكنت من قطع مسافة ١٦٠ ألف كيلومتراً على الطرق العامة من دون سائق وبشكل ذاتي.



تقنية Heart Beat

تعني دقات القلب ويمكن استخدامها كبديل لكلمات المرور، طورت شركة نيمي الكندية سوار إلكتروني يستخدم دقات قلب الشخص للتحقق من هويته، وحسب شركة نيمي الكندية فإنها تقوم بأبحاث من أجل استخدام تلك التقنية بالحاسب أو الهاتف الذكي. تعمل عن طريق قيام المستخدم بلمس تلك المجسات الخارجية وتسجيل دقات قلبه ثم تخزينها حتى يتم التعرف عليها، وسوف يتمكن المستخدم مستقبلاً من استخدامها لفتح جميع حساباته على شبكة الإنترنت.



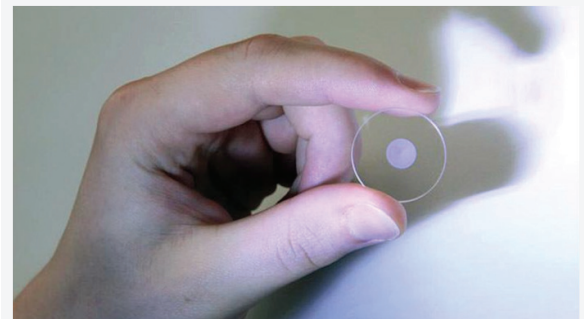
ان تقنية Physiognomy تستخدم تلك التقنية ملامح الوجه لتحديد هوية المستخدم، وكانت Microsoft أول من استخدمها في نظام Windows ١٠ حيث يمكن إضافة ملامح الوجه كبديل لكلمات المرور، وتستخدم Microsoft كاميرات تستخدم الأشعة تحت الحمراء لضمان دقة أكبر في العمل وبالتالي حماية أكبر لبيانات المستخدم.

متفرقات علمية



تخزين أسرع لبيانات أكثر مع التخزين خماسي الأبعاد

ان وحدات تخزين البيانات والأجهزة المساعدة تشكل حاجساً للشركات التقنية خاصة مع ازدياد احتياج المستخدمين إلى مزيداً من مساحات لتخزين معلوماتهم وبياناتهم وبالإضافة إلى ظهور خدمات التخزين السحابي، ومازال العلماء يعملون على ابتكار وحدات تخزين وزيادة قابليتها لاستيعاب المزيد من البيانات.



ولقد نجح علماء من جامعة Southampton في تطوير تقنية جديدة لتخزين البيانات قادرة على حفظ كمية هائلة من البيانات ولمدة هائلة من الزمن دون القلق من تلفها عن طريق استخدام nanostructured glass وهي مادة زجاجية ذات بنية نانومترية.

كما تم تسمية التقنية الجديدة بأسم (التخزين خماسي الأبعاد)، وتقوم وحدات التخزين خماسي الأبعاد على استخدام تقنية الكتابة بالليزر بسرعة تقاس بالفيمتو ثانية وبذلك يصبح بالإمكان أن نقوم بتخزين كمية بيانات تصل إلى ٣٦٠ تيرابايت حتى إذا كنت في ظل ظروف مناخية شديدة الحرارة حيث تتحمل وحدات التخزين خماسي الأبعاد درجة حرارة حتى ألف درجة مئوية.

ان تقنية التخزين خماسي الأبعاد تفتح الباب لبداية عصر جديد في مجال حفظ ونقل وأرشفة البيانات، حيث يمكن الاستفادة من تلك التقنية في الأرشفة العملاقة مثل المكتبات والمتاحف والأرشفة الوطنية والدولية وذلك للحفاظ على كمية أكبر من المعلومات لمدة أطول.

وقد تم بالفعل تجربة عملية كتابة البيانات باستخدام تقنية الليزر فائق السرعة من خلال نبضات ضوئية سريعة حيث يتم كتابة الملف على ثلاثة طبقات من nanostructured glass تفصل بينهم مسافة خمسة مايكرومتر.

amazon

حذرت شركة أمازون البائعين الخارجيين المشتركين في سوقها العملاق من التلاعب بأسعار الكمادات المخصصة للوقاية من فيروس كورونا الجديد، وذلك بعد أنتشاره على نطاق عالمي وتزايد الطلب عليها بشكل كبير. وطلبت الشركة من البائعين الالتزام بسياسة التسعيرات العادلة التي وافقوا على شروطها قبل انضمامهم للسوق، وأشارت أن التلاعب بالأسعار ورفعها بشكل غير مبرر يؤدي لخسارة ثقة الزبائن، في حال وجود منتجات تباع بسعر مبالغ فيه على سوق أمازون أعلى من أي مكان آخر.

عضو المجلس السياسي الأعلى محمد الحوثي يفتتح مجمع شعوب الطبي الخاص بجرحى الحرب



إدانة وأستنكار



أدانت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، الأعمال الإجرامية التي تمارسها قوات الاحتلال السعودي بحق أبناء محافظة المهرة وإغلاق الموانئ البرية اليمنية.

وأكدت الهيئة في بيان تلقت وكالة الأنباء اليمنية (سبأ) نسخة منه أن قوات الاحتلال السعودي المسيطرة على ميناء شحن البري منعت دخول السلع الغذائية والأدوات الزراعية ما يعد مخالفة لكل الأعراف والمواثيق والقوانين الدولية وقرارات مجلس الأمن، وانتهاكاً صارخاً للسيادة اليمنية.

وأعتبر البيان أعمال القمع والاضطهاد التي يمارسها المحتل السعودي ضد أبناء المهرة الأحرار أعمالاً إرهابية وحشية بحق شعب وأرض ودولة ذو سيادة واستقلال.

وأشار البيان إلى أهمية ميناء شحن البري الذي يقدم خدمات إنسانية مختلفة ويعد منفذاً تجارياً واقتصادياً بين الجمهورية اليمنية وسلطنة عمان الشقيقة.

ودعا البيان قبائل ومشائخ وأعيان المهرة إلى وحدة الصف لمواجهة الاحتلال السعودي الذي يحاول فرض الهيمنة على المحافظة وتضييق الخناق على أبنائها، ومنع مرور البضائع والحركة في الموانئ البرية الحدودية ومنها ميناء شحن البري الاستراتيجي.

وطالبت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري الأمم المتحدة ومجلس الأمن ومنظمات حقوق الإنسان لوضع حد لتلك الانتهاكات التي تمارس بحق الشعب اليمني عامة وأبناء المهرة خاصة.

الحرب في مجمع شعوب الطبي لرعاية الجرحى الذين اعربوا عن شكرهم الكبير لقيادات وزارة النقل وهيئتي تنظيم شؤون النقل البري والطيران المدني الأرصاد، بما قدموه وقاموا به من تغيير جذري لإعادة وتأهيل المجمع.

أكدوا أن المجمع أصبح أفضل بكثير مما كان عليه في السابق من حيث التوسعة في الغرف وعدد الأسرة ذات المواصفات الطبية العالية وغيرها من التجهيزات الطبية الهامة التي كان يفترضها المجمع ولها أهمية كبيرة في سرعة الاستشفاء.

كما أكدوا أن ما قمت به وزارة النقل وهيئتي تنظيم شؤون النقل البري والطيران المدني الأرصاد من اهتمام ورعاية قد رفعت من المعنويات التي من شأنها ستسهم في الامتثال لشفاء سريعاً للالتحاق بإخوانهم في جبهات العزة والشرف حتى ينصر الله عباده المجاهدين وينكسروا بالأعداء ومرترقتهم.

بدوره قال مدير الدراسات والتصاميم بالهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري المهندس عبدالله الغرياني أنه تم بعد تسليم المبنى وضعا دراسة شاملة ومتكاملة لأهم الاحتياجات والمتطلبات الضرورية والاساسية للمجمع. وبين أنه روعي خلال التنفيذ الاستغلال الأمثل لكل مساحة في المبنى وترتيبها حسب الأهمية وبالمواصفات الطبية ذات الجودة العالية والمعمول بها في أرقى المستشفيات اليمنية.

أكد أن هؤلاء العظماء الأبطال من جرحى الحرب يستحقون منا أن نقدم لهم أفضل الخدمات الطبية والصحية نظير ما يسطرون من بطولات وانتصارات كبيرة وتضحيات في جبهات العزة والكرامة والشموخ.

إلى ذلك اعتبر عدد من الأطباء والمختصين لصحيفة الناقل، مجمع شعوب الطبي لرعاية الجرحى الأول من نوعه من حيث تقديم الرعاية الطبية والصحية للجرحى لما يحتويه المجمع الطبي من تجهيزات طبية وعلاجية ضرورية للجرحى ذات مواصفات طبية عالية تساعد بشكل كبير في سرعة شفاء الجرحى.

وأشاروا أن إعادة التأهيل للمجمع ساهم بشكل كبير في توسعته ليحتوي عدد كبير من جرحى الحرب وزاد من عدد الغرف التي تم تجهيزها طبياً وتوفير عدد من الأسرة ذات المواصفات الطبية العالية بالإضافة إلى غرف للكشافات المتنوعة والمطبخ المجهز بكل محتوياته وتوفير مصلى واستراحة كبيرة مجهزة بشاشات الكترونية يجتمع فيها الجرحى لمشاهدة إخوانهم المجاهدين في ساحات القتال وهم ينكسرون بالأعداء.

المشاط للاهتمام بالجرحى ورعايتهم. واعتبر الشامي ذلك أقل واجب يقدم للجرحى كونهم قدموا حياتهم وفقدوا أجزاء من أجسامهم في سبيل الله والدفاع عن الوطن والأرض والعرض والكرامة للشعب اليمني في جبهات العزة والشرف ضد العدوان ومرترقتهم الخائنين للوطن الذي ترعرعوا فيه. وقال وزير النقل لعد بادرة وزارة النقل بهذا العمل الوطني من أجل إيجاد تنافس بين الوزارات والمؤسسات والهيئات الحكومية الأيرادية لتأهيل وترميم مراكز للجرحى داعياً المجلس السياسي الأعلى توجيه الجهات الحكومية الأيرادية بعمل ذلك كونه واجب ديني ووطني تجاه الجرحى الذين ينكسرون بالعدوان ومرترقتهم أشد تنكيل مسطرين بذلك أعظم البطولات والملاحم القتالية.

فيما بين رئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري أن الجرحى جادوا بأجزاء من أجسادهم من أجل الوطن وحرية واستقلاله. وأوضح أن وزير النقل وجه هيئة تنظيم شؤون النقل البري وهيئة الطيران المدني خلال زيارته العيادية بسرعة إعادة وتأهيل وترميم مجمع شعوب الطبي للجرحى وتوفير كافة الخدمات الطبية والصحية للمجمع.

وبين أنه تم إعادة تأهيل غرف الرقود بشكل طبي ملائم لحالاتهم الصحية وإنشاء غرف لعمليات والكشافات بأنواعها وإنشاء مطبخ صحي للجرحى وتوفير ما يحتاج المجمع من مستلزمات طبية وعلاجية وأجهزة ومعدات ذات أهمية للجرحى وحالاتهم الصحية. وفي الحفل تم عرض فلم وثائقي لمرحلة إعادة وتأهيل مجمع شعوب الطبي الخاص برعاية الجرحى الذي تم على ثلاث مراحل.

وفي نهاية الحفل كرم مدير دائرة الخدمات الطبية العسكرية العميد ناشر علي وزير النقل ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ورئيس الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد نظيراً للجهود التي قدموها لرعاية الجرحى والاهتمام بهم.

كما طاف نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع اللواء جلال الرويشان ومعه وزير النقل ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد، على المجمع للاطلاع على ما يحتويه من تجهيزات ومعدات طبية وترميمات وإعادة البنية التحتية للمجمع.

هذا وقد التقت صحيفة الناقل بعدداً من جرحى

قام عضو المجلس السياسي الأعلى محمد علي الحوثي ومعه نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع اللواء جلال الرويشان ووزير النقل زكريا الشامي والصحة الدكتور طه المتوكل ورئيس الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي، بافتتاح مجمع شعوب الطبي لرعاية الجرحى الذي تكفلت بإعادة تأهيله وزارة النقل والهيئات والمؤسسات التابعة لها. وخلال الافتتاح الذي حضره وزير الشؤون القانونية اسماعيل المحاقري ووكيل الهيئة العامة للطيران المدني والأرصاد رائد جيل، أشاد عضو المجلس السياسي الأعلى بالمبادرة الطبية والعمل الإيجابي التي قامت به وزارة النقل وهيئاتها ومؤسساته من اهتمام ورعاية لجرحى الحرب من خلال إعادة تأهيل وتجهيز مجمع شعوب الطبي للجرحى.

ودعا الحوثي الجهات والمؤسسات الحكومية الأيرادية أن تحذو حذو وزارة النقل وتعمل على إعادة تأهيل وتجهيز مراكز رعاية الجرحى البالغ عددها ١٤ مركز، مشيداً بما قدمه الجرحى من دور كبير ووطني من أجل الدين والوطن وتضحياتهم الغالية في جبهات العزة والشرف ضد العدوان ومرترقتهم.

وقال عضو المجلس السياسي الأعلى «يجب على الجهات الحكومية الأيرادية أن تطلع بمسؤولياتها تجاه الجرحى وأن يرتب لها اجتماع برئاسة نائب رئيس الوزراء لشؤون الأمن والدفاع لتقوم بواجبها الديني والوطني في رعاية الجرحى والاهتمام بهم وتقديم وتوفير كافة الرعاية الصحية والعلاجية لهم من خلال إعادة وتأهيل مراكز الجرحى في الأمانة أولاً ومن ثم في بقية المحافظات.

وشدد على القائمين في مجمع شعوب الطبي ضرورة المحافظة على المجمع ونظافته حتى لا يرجع كما كان عليه سابقاً مشيداً بالأعمال الإيجابية التي تصب جميعها في صالح الوطن ومقدراته يكفي مادامه العدوان على مدى خمس سنوات.

أكد على ضرورة تقديم كافة الرعاية لجرحى الحرب والتخفيف من الأهم نظيراً لتضحياتهم الكبيرة التي قدموها من أجل الدفاع عن الوطن وعزته وكرامته وحرية.

بدوره أشار وزير النقل إلى أن ما قامت به الوزارة وهيئاتها ومؤسساتها من إعادة وتأهيل وترميم وتجديد البنية التحتية لمجمع شعوب الطبي للجرحى يأتي تنفيذا لتوجيهات قائد الثورة السيد عبدالملك بدر الدين الحوثي ورئيس المجلس السياسي الأعلى فخامة الرئيس مهدي

قصة نجاح من تحت الركاب...



خالد أحمد الروقي
مدير عام العلاقات العامة والإعلام
مدير التحرير

منذ بدء الغارات الجوية على صنعاء تعطل العمل في أغلب الدوائر الحكومية الموجودة فيها وكانت الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري إحدى تلك الدوائر الحكومية، حيث وأنها تتبع وزارة النقل التي عمد العدوان على استهدافها استهداف مباشر من خلال استهداف مطار صنعاء الدولي وشل حركته وكذلك



استهداف الموانئ البرية والمركز الرئيسي للهيئة الأمر الذي أدى إلى عدم تمكن الموظفين والعاملين في الهيئة من أداء مهامهم الوظيفية و بالتالي الانقطاع الوظيفي بسبب الأحداث، واقتصر العمل على ادارتي الشؤون المالية والإدارية بشكل يسير جداً لمحاولة انقاذ الهيئة من الانهيار ولكن دون جدوى فما فائدة أن تبقى الهيئة محصورة في ادارتين وفي مكتب داخل وزارة النقل !!! حيث كنا جميعاً ننظر للهيئة وكأنها رجل يحتضر ويحتاج إلى معجزة إلهية لإخراجه من غرفة الإنعاش.

وفي تاريخ: ٢٧ / يوليو / ٢٠١٦م
تم تعيين الأستاذ / وليد عبدالله الوادعي - رئيساً للهيئة.
بقرار من اللجنة الثورية العليا.



في ظروف استثنائية ونحن نقول ما جدوى التعيين إذا كانت البنية التحتية مدمرة وما تعتمد عليه الهيئة من إيراداتها بنسبة ٨٠٪ أصبح مدمراً تماماً ومساوياً بالأرض إلا وهو ميناء الطوال البري وخروج ميناء الوديعه عن السيطرة وسقوطه بأيدي المرتزقة خلافاً عن خروج فرعي الهيئة في عدن والمكلا، ولم يكن هناك متنفس للهيئة إلا في فرع الحديدة وبنسبة لا تتجاوز ٢٠٪ مما كان عليه.

كل هذه الأشياء خلقت نوعاً من اليأس في نفوس الموظفين. ولكن فجأةً أراد الله للهيئة أن تعود إلى الحياة بفضل منه، فسخر ذلك الشاب الطموح الذي

غرس في نفوس الجميع بان النجاح لا يكون له قيمة إلا إذا كان مستحيلاً وفي ظروف صعبة. المركز الرئيسي تعرض لأضرار بالغه وكان مغلق فأصر على أن يكون الدوام فيه وبالفعل بدء الدوام في المركز الرئيسي مع مجموعة من الموظفين وكان التواصل من قبل رئيس الهيئة على أشده بكافة الموظفين لضرورة الالتزام بالدوام الرسمي، فكانوا يتهافون الواحد تلو الآخر وبدأت الحياة تدب في الهيئة.

أتى الوادعي برؤية طموحة جداً وأعطى الموظفين الصلاحية الكاملة كلا فيما يخصه. وبدء الجميع بالعمل بروح الفريق الواحد وكنا مع كل خطوة نجاح حتى وإن كانت بسيطة نزداد عزيمة وإصرار. فبقيادة حكيمة تم رفع مستوى الأداء في فرع الحديدة وحل جميع الإشكاليات التي كانت تواجه الفرع وبعد ذلك تم فتح فرع صعدة لتعزيز الإيرادات الخاصة بالهيئة وتنظيم حركة السير هناك وبالفعل حققت الهيئة في صعدة نجاحات كبيرة، لم تتوقف طموحات الوادعي عند هذا الحد بل قام بتشكيل لجان لتعويض الموانئ التي تم قصفها أو احتلالها بفروع أخرى فتم فتح فرع البيضاء وكذا فرع إب والجوف وفرع صنعاء ومع افتتاح هذه الفروع استعاد فرع تمن عافيته.

سعى الوادعي إلى تعزيز الجانب المالي للهيئة وكذا خلق روح العمل الإيجابي ما بين الهيئة ومن انشأت لأجل تنظيمهم وهم شركات النقل الجماعي ونقل البضائع، فتم إنشاء قاعدة بيانات ومن ثم عمل الربط الشبكي لكافة الشركات واستخدام نظام التتبع GPS.

فلم يقتصر الطموح على الاهتمام بالجانب المالي دون تقديم الخدمات.

كان الاهتمام متعدد ويصب في مصلحة الهيئة فأهتم الوادعي بالتدريب والتأهيل باعتبار أن الاستثمار الحقيقي هو استثمار العقل البشري فتم إقامة العديد من الدورات التدريبية والتأهيلية للموظفين والتي عادت بالنفع عليهم وحسنت من مستوى أدائهم ومنها :-

- دورة إدارة الحملات الإعلامية.
- الجهاز المساحي.
- الدورة التعريفية (دور الهيئة في التنظيم والإشراف على تنظيم خدمات وأنشطة النقل البري).
- اللغة الإنجليزية (Starter A)
- اللغة الإنجليزية (Starter B)
- الدورة التدريبية للتعريف بأهمية التكامل المؤسسي.
- الرقابة المالية (المراجعة الداخلية والضبط الداخلي).
- نظام إدارة السلامة.
- تطوير البيانات المصدرة.
- تدريب المدربين.
- المهارات الإدارية والقيادية.
- مكافحة المخدرات ودور الهيئة.
- دورة PMP إدارة المشاريع الاحترافية.
- دورة IBDL الخاصة بقيادات الهيئة.
- دورات أخرى.

جانب التخطيط والمشاريع هو الآخر لقي اهتمام بالغ حيث تم افتتاح قاعة المؤتمرات الخاصة بالهيئة والعمل على إنجاز سور الهيئة في خطوة لم يسبق لها مثيل تحقيقاً لمقولة الرئيس / الشهيد صالح الصماد - يد تبني ويد تحمي .. وهانحن على عتبة العام السادس من البطولة والصمود نزداد عزيمة وإصرار على تحقيق المزيد من الإنجازات لا سيما فيما يخص النقل الحضري ومابين المدن.

وعادت الهيئة إلى الواجهة أقوى مما كانت عليه في الظروف الطبيعية فهنيئاً للهيئة هذا النجاح وهنيئاً للموظفين هكذا قائد.

الجريح .. مسئولية الجميع

م / عبدالله الغرباني
مدير إدارة الدراسات والتصاميم



خلف كل انتصار .. رجال مؤمنون صبروا وصابروا وربطوا وحملوا أرواحهم على بنادقهم .. هجروا ديارهم وفارقوا أغلى الناس لديهم دفاعاً عنا جميعاً ومع كل نصر تُرفع هاماتنا عالياً .. ثمة أجساد طاهرة منهم تخر لله في سجود أبدي يجسد أسمى معاني الاخلاص والايمان والفداء.

فسلام عليكم يا من وهبتمونا العزة والكرامة بأرواحكم ودماءكم الحرة الابية ..

فمنكم من وهب روحه لله وتساقطت دماؤه الطاهرة فداء لله وللوطن ومنكم من وقع في أياد ظالمة لا تعرف دين ولا خوف من الله .. ومنكم من يسقط جريحاً من دون حول له ولا قوة.

جرحانا لكم من صميم القلب تحية واحترام .. فانتهم الدرع والنموذج الراقي الذي أذهل العالم قدمته أعضاؤكم الطاهرة من أجل دين الله والمستضعفين من عباده لم تضعفوا يوماً ولم تهنوا ولم تستكينوا رغم الجراح ورغم الالام فانتهم الربانيون لقد تجلت فيكم آيات الله ونحن نشاهد معنوياتكم وكلماتكم بمواصلتكم الطريق بعد عافيتكم جرحانا ..

باستبسالكم وصبركم ضمدتوا جراحات الوطن ونكلتوا بالأعداء وعلمتمونا المعنى الحقيقي للتضحية في سبيل الله فلكم ازكى السلام .. فواجبنا جميعاً نحو الرجال البواسل مساندتهم ودعم معنوياتهم والدعاء لهم وتأييدهم في ساحات المعركة وأن نبذل كافة ما نستطيع بذله لهم بسخاء فهم وحدهم من يستحقون.

مصطلحات قانونية ..



عبدالله الخولاني
مدير إدارة التشريعات والاتفاقيات

كثيراً ما نسمع أو نقرأ عن مصطلحين قانونيين وهما كلمتي العدل والعدالة وفي هذه المقالة نبين الفرق بينهما، يقصد بالعدل المساواة المطلقة بين الأفراد سواء فيما يتقرر لهم من حقوق أو ما يتقرر عليهم من قيود. فالعدل هو مساواة حسابية بين الأفراد دون تفريق بينهما لأي اعتبارات.

وأما العدالة فهي العدل مطبقاً على حالة خاصة أي أنها مكمل لفكرة العدل ولكنها تراعي الظروف والملايسات الواقعية الخاصة بكل حالة على حدة، فالعدل يتسم بالصلاية والتشدد وأما العدالة فتتكيف مع ظروف كل حالة وتستجيب لدواعيها أي أن القاضي يحكم بمقتضى مبادئ العدالة في حالة عدم وجود نص أو عرف أو مبدأ من مبادئ الشريعة الإسلامية.

بطاقة أمان سائق حافلة النقل البري..

معاذ الشعري
مدير إدارة السلامة والجودة

تعليمات وأرشادات قيادة الحافلة

تشكل الحافلات التي يتم قيادتها بصورة احترافية حلقة أساسية في سلسلة الحركة، وأنت تؤدي دوراً أساسياً تجاه الاقتصاد والمجتمع، فأنت سفير شركتك وسفير مهنيتها.



الإدارة العامة للتراخيص..



اسماعيل المديق
مختص إدارة الركاب
التراخيص

تعد الإدارة العامة للتراخيص همزة الوصل بين الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري كجهة حكومية واعدة تسعى بقوة معتمدة على مهامها الواردة في قرار إنشائها ووفقاً لرؤيتها الطموحة لإعادة وترتيب وتنظيم قطاعات النقل البري لإستيعاب ومواكبة التطورات المتلاحقة في قطاع النقل البري من جهة وبين جمهورها العريض على أمتداد جغرافية الوطن الحبيب من طالبي التراخيص والتصاريح سواء كانوا أفراداً أو شركات أو وكالات أو مكاتب نقل بضائع أو مكاتب حجز تذاكر بالعمولة وغيرهم ممن يمارسون أنشطة وخدمات النقل البري وغيرها من الخدمات المرتبطة من جهة أخرى.

وتعتبر الإدارة العامة للتراخيص منذ اللحظة الأولى لإنشاء الهيئة هي الإدارة المختصة التي يقع على عاتقها منح كافة التراخيص والتصاريح لكافة طالبي التراخيص والتصاريح وفقاً للقوانين واللوائح المنظمة لأنشطة النقل البري وما يتبعها من خدمات حيث يوجد إدارتان مختصتان تختص

الأولى بنقل الأشخاص (الركاب) وتقوم حسب قانون النقل البري بمنح تراخيص الأنشطة التالية :-

- 1- نشاط النقل البري للمسافرين بالحافلات (دولي/ داخلي)
- 2- نشاط منشآت سيارات الأجرة داخل المدن .
- 3- نشاط منشآت تأجير السيارات.
- 4- نشاط منشآت نقل الطلاب وتسمى الإدارة الأخرى بإدارة نقل البضائع وتقوم حسب القانون بمنح تراخيص وتصاريح للأنشطة التالية :

- 1- نشاط النقل البري للبضائع بالشاحنات المختلفة .
- 2- نشاط نقل الحاويات المبردة وغير المبردة. ولكل من أنشطة النقل البري المذكورة آنفاً شروط ومتطلبات لمزاولة النشاط بشكل رسمي ومعتمد يمكن لطالبي التراخيص والتصاريح الرجوع لها من القوانين واللوائح المنظمة لكافة أنشطة النقل البري .

والإدارة العامة للتراخيص تفتح ذراعيها مرحبة بكل من يريد معرفة كافة البيانات والمعلومات والشروط والمتطلبات اللازمة لمنح التراخيص والتصاريح لكافة أنشطة النقل البري وذلك من خلال القدوم إلى مبني الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري أو الاتصال والاستفسار بعد أخذ كافة أرقام التواصل من موقع الهيئة على مواقع التواصل الاجتماعي .

مختصر مفهوم الرؤية الوطنية و منهجية إعدادها



يحيى حبش
مدير عام النظم والمعلومات بوزارة النقل

الركيزة الثالثة: تنمية بشرية متوازنة ومستدامة تهتم بالمعرفة وتشمل المحاور التالية :

10. محور التعليم .
 11. محور الصحة .
 12. محور الابتكار والابداع والمعرفة والبحث العلمي .
- ويشترك في تنفيذ كل محور عدد من الوزارات والجهات الحكومية بحسب طبيعة عملها ومهامها المرتبطة بها حيث يحتوي كل محور المحدد بغاية (١) أيضاً على عدد معين من الأهداف الاستراتيجية (٢) البالغ عددها في الرؤية الوطنية (١٧٥) هدفاً رئيسياً ، والتي بدورها تحتوي على (٤٩٧) مبادرة (٣) و أوزانها (٤) المكونة من حزمة من المؤشرات (٥) وعددها (٤٠٨) مؤشر والتي تقيس التقدم في تنفيذ أهداف الرؤية حيث أتيح للحكومة المجال لاحقاً بالتعديل على هذه المبادرات أو إضافة مبادرات جديدة مع توضيح مبررات لذلك .

- ١- الغايات : هي الهدف العام الذي يسعى المجتمع لتحقيقه والوصول إليه في المستقبل من خلال تغيير الوضع القائم .
- ٢- الأهداف الاستراتيجية : هي صيغة تحدد النتيجة المراد تحقيقها خلال المدى الزمني للرؤية .
- ٣- المبادرات : هي مجموعة البرامج / المشاريع / المهام الرئيسية المترابطة جميعها أو بعضها لتحقيق أهداف الرؤية في إطار زمني محدد .
- ٤- أوزان المبادرة : هي الأهمية النسبية للمبادرة بالنسبة للهدف الاستراتيجي في إطار كل محور في الرؤية .
- ٥- المؤشرات : هي عبارة عن متغيرات كمية ونوعية تقيس سير تنفيذ الخطط أو البرامج / المشاريع .

تعد الرؤية الوطنية لبناء الدولة اليمنية الحديثة ٢٠١٩-٢٠٣٠ المرجعية الأساسية لعملية التخطيط على المستوى الوطني وإطاراً عاماً للخطط بأنواعها ، الزمنية (متوسطة وقصيرة المدى) ، وتتكون مستويات عمليات التخطيط من الرؤية الوطنية طويلة المدى (٢٠١٩-٢٠٣٠م) التي سيتم تنفيذها على ثلاث مراحل ، المرحلة الأولى (٢٠١٩-٢٠٢٠م) وتسمى مرحلة الصمود والتعافي ، والمرحلة الثانية (٢٠٢١-٢٠٢٥م) وتسمى مرحلة البنية المؤسسية وإعادة البناء وتعزيز مقومات الاستقرار ، والمرحلة الثالثة (٢٠٢٦-٢٠٣٠م) وتسمى مرحلة النهوض و التميز ويتم تنفيذها اعتماداً على منهجية تشاركية على المستوى الوطني ، وبالذات الوزارات والجهات الحكومية المركزية والمحلية ، والمجتمع المدني ، والقطاع الخاص .

نظراً لخصوصية الوضع اليمني ، والحاجة إلى بناء القدرات المؤسسية للدولة ، و تلافي تداعيات الوضع الراهن ، فقد تم تقسيم عملية التخطيط في الرؤية جزئياً إلى (١٢) محورا ، وأخذ بعين الاعتبار التقسيم المتعارف عليه مع ترتيب أولويات للمحاور حسب خصوصية الوضع الراهن لوضع استراتيجيات القوة المنشودة حيث تم تقسيم الـ (١٢) محور على ثلاث مرتكزات كما يلي :

- الركيزة الأولى : دولة يمنية موحدة ومستقلة وقوية وديمقراطية وعادلة** وتشمل المحاور التالية :
١. محور منظومة إدارة الحكم
 ٢. محور العدالة وسيادة القانون.
 ٣. محور التنمية الإدارية.
 ٤. محور السياسة الخارجية والأمن القومي.
 ٥. محور الدفاع والخدمات الأمنية .
- الركيزة الثانية : مجتمع متماسك وواع ينعم بحياة حرة وكريمة** وتشمل المحاور التالية :
٦. محور المصالحة الوطنية الشاملة والحل السياسي .
 ٧. محور البناء الاجتماعي.
 ٨. محور الاقتصاد.
 ٩. محور البيئة.

تطورات النقل في القرن العشرين والواحد والعشرين ميلادي



تاج الدين جحاف
الإدارة العامة للمراجعة الداخلية

تميزت المركبات البخارية بالسرعة والقوة الأمر الذي طور النقل العالمي وادخل الإنسان تدريجياً عصر السرعة. حيث أصبح النقل البري أكثر تنافسية مع تطوير محرك الاحتراق والسيارات التي تعمل بالبنزين حولي عام ١٩٠٠م وفي عام ١٩٠٣م قدم الأخوان (WRIGHT) للعالم أول طائرة تستعمل قوة المحرك للطيران وبالتالي تقدم النقل خطوة إلى الأمام في مجال المواصلات .

بعد الحرب العالمية الأولى أصبحت الطائرات وسيلة سريعة لتقل الأشخاص والبضائع لمسافات طويلة، بعد الحرب الثانية ظهرت شركات السيارات وشركات الطيران التي زادت من حصتها في النقل الأمر الذي جعل دور المواصلات البحرية والقطارات البخارية يتقلص بشكل كبير ويتمحور في أغلب الأحيان على خدمات الشحن عن طريق الحمولات. وفي الخمسينات توجه اهتمام البشر نحو الفضاء الخارجي للكرة الأرضية وظهرت وسائل نقل جديدة تتميز بالسرعة.

ففي ستينات القرن الماضي أصبح التنقل الجوي متاحاً بشكل أكبر إلى جانب نمو السيارات والطرق السريعة الأمر الذي أجبر السكك الحديدية إلى تطوير نوع جديد من خطوط السكك يعرف حالياً بخط القطر الفائق السرعة (MSR) الذي ظهر لأول مرة في باريس عام ١٩٨١م وتجدد عام ٢٠٠٨م بمنظور جديد في الصين ساهم هذا الأخير في ازدهار النقل البري والرفع من قيمته حيث تميز بالسرعة الفائقة وقدرة الاستيعاب الكبيرة والكفاءة التقنية قد يكون النقل وصل لمرحلة متطورة وثورية في السنوات الأخيرة إلا أنه لا زال يجاري تغيرات الحضارة الإنسانية ونموها السريع فشركات النقل الكبرى لم تكشف بالتطورات المتواجدة حالياً بل تعكف هذه الأخيرة على ابتكار وسائل نقل جديدة أكثر أمناً وسرعة تسخر الذكاء البشري والتكنولوجي للتغلب على الوقت والمسافة من مكان لآخر.

رئيس الهيئة يطلع على أعمال اللجنة المكلفة بحل الصعوبات التي تواجه فرع الهيئة بمحافظة صنعاء

أطلع الأستاذ وليد الوادعي رئيس الهيئة على أعمال اللجنة المكلفة من معالي وزير النقل اللواء زكريا الشامي والخاصة بحل الإشكاليات والصعوبات التي تواجه فرع الهيئة بمحافظة صنعاء حيث قام الاستاذ عبدالغني الولي نائب رئيس الهيئة رئيس اللجنة بشرح الخطة التنفيذية المعدة من قبل اللجنة وفقاً للقوانين كلاً فيما يخصه وبما يكفل عدم تكرار الإشكاليات مستقبلاً وكذا خطة النزول الميداني إلى جميع نقاط التحصيل التابعة لمكتب النقل ونقاط فرع الهيئة في المحافظة وما ستقوم به اللجنة من أعمال متتالية حتى الوصول إلى التقرير النهائي الذي يتضمن التوصيات والحلول وفي الاجتماع أشاد الوادعي بالجهود المبذولة من قبل اللجنة مؤكداً على أهمية العمل المشترك لما فيه الصالح العام.

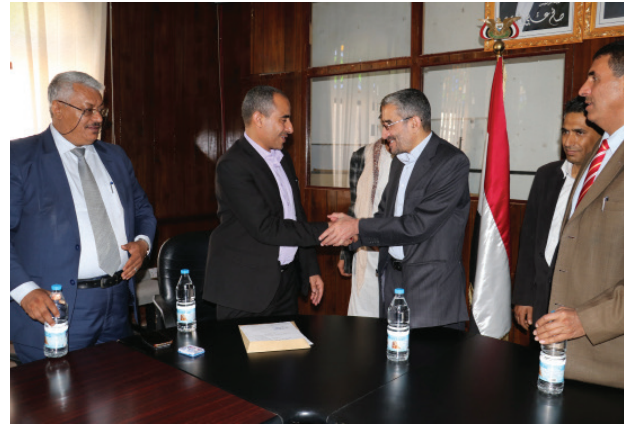


مناقشة الصعوبات التي تواجه فرع هيئة النقل البري بمحافظة صنعاء

عقدت اللجنة المكلفة بحل الإشكاليات التي تواجه فرع هيئة النقل البري بمحافظة صنعاء اجتماعها الأول، برئاسة نائب رئيس الهيئة الأستاذ عبدالغني الولي حيث وقفت اللجنة أمام الصعوبات التي تواجه الفرع ووضع المعالجات لها خاصة ما يتعلق بتحصيل الإيرادات بما يساهم في تطوير عمل الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري. وأكد رئيس اللجنة، أهمية استشعار اللجنة للمسؤولية لوضع المعالجات والحلول للإشكاليات والمعوقات التي يواجهها فرع الهيئة بالمحافظة. كما شدد على ضرورة وضع مصفوفة تنفيذية بما يساهم في تعزيز دور الهيئة والنهوض بقطاع النقل البري. وأقرت اللجنة خطة مزمعة للمتابعة والإشراف على سير عمل فرع الهيئة في الميدان ورفع تقارير عن مستوى الإنجاز.



مكافحة الفساد تتسلم ٣٨ إقراراً بالذمة المالية من قيادات هيئة تنظيم النقل البري



لجنة المنع والوقاية المهندس حارث العمري ورئيس لجنة التحري والتحقيق محمد سيف الشرجبي، أكد رئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد الوادعي الحرص على تعزيز الشراكة مع هيئة مكافحة الفساد استشعاراً بأن مكافحة الفساد بقدر ما هي مسؤولية قانونية، كذلك مسؤولية وطنية ودينية وأخلاقية ينبغي القيام بها من كافة الجهات خصوصاً في ظل الظروف الراهنة التي يمر بها الوطن جراء العدوان. حضر تسلم الإقرارات رئيس دائرة الذمة المالية ومكافحة الإثراء غير المشروع توفيق عبدالرشيد القباطي.

تسلمت الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد اليوم ٣٨ إقراراً بالذمة المالية من قبل قيادة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، ممن شملهم قانون الإقرار بالذمة المالية رقم (٣٠) لسنة ٢٠٠٦م.

حيث تسلم رئيس الهيئة الوطنية العليا لمكافحة الفساد الدكتور محمد محمد الغشم الإقرار الثاني بالذمة المالية لرئيس هيئة تنظيم شؤون النقل البري وليد عبدالله قاسم الوادعي، بالإضافة إلى تسلم دائرة الذمة المالية ومكافحة الإثراء غير المشروع في الهيئة ٣٧ إقراراً بالذمة المالية للمشمولين في هيئة النقل البري بالمركز الرئيسي وعدد من فروعها.

وعقب التسليم عقدت هيئة مكافحة الفساد مع قيادة الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري، اجتماعاً، أكد خلاله رئيس هيئة مكافحة الفساد أهمية تضافر الجهود بين الهيئة وكافة مرافق الدولة من أجل مكافحة الفساد.

ولفت إلى أهمية دور مختلف الجهات الحكومية في تعزيز التدابير الوقائية لمكافحة الفساد من خلال الإبلاغ عن أية اختلالات مالية أو إدارية قد تحدث أثناء ممارسة العمل. ونوه الدكتور الغشم بتفاعل قيادة هيئة النقل البري في إنفاذ قانون الإقرار بالذمة المالية كالتزام قانوني يجب على الجميع تنفيذه. وفي اللقاء بحضور عضوي هيئة مكافحة الفساد رئيس

اليمن تمتلك فرصة كبيرة لتكون أحد البلدان الرئيسية في الصناعة السياحية بالمنطقة العربية

ورياضة التسلق وسياحة المشي. فضلاً عن التنوع الطبيعي و المناخي و التضاريسي المتعدد لليمن، و تضافره مع ثروة و رصيد حضاري و ثقافي و إنساني وتاريخي هائل، و أثره البالغ في خلق مزيجاً متكاملًا و متنوعاً لواحد من أهم المنتجات السياحية الفريدة على مستوى منطقة الجزيرة العربية، و إبراز أنواع سياحية جديدة ومعاصرة بما فيها سياحة المغامرات، وفق أحدث تصنيف لأنواع المنتجات السياحية المتعارف عليها دولياً.

إن هذا التنوع الخلاب، انعكس في متعة السياحة في اليمن بأنواعها المختلفة والتي لا تبدأ عند سياحة التسلق الشاقة على السلاسل والقمم الجبلية الشاهقة والمنتشرة في اليمن، تماماً كما لا تنتهي عند سياحة الغوص في أعماق البحار حيث الشعاب المرجانية الأسيرة، وسياحة الطيران الشراعي والمظلي، وركوب الأمواج والعيش في الهواء الطلق على طريقة سكان البادية التقليدية للإنسان البدائي، حيث يتدفق السياح الأوروبيون من عشاق المغامرات لليمن بحثاً عن سياحة مليئة بالإسرار وحافلة بالذكريات التي لا تغادر الذاكرة.

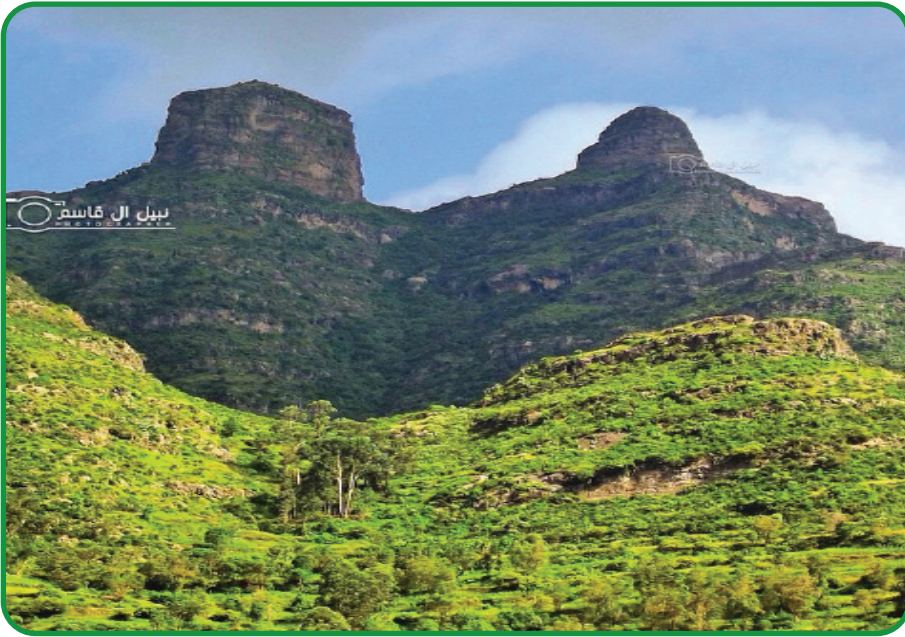
تشكل في مجملها عناصر جذب سياحية مثل العناصر الثقافية والتاريخية المتمثلة في المعالم الأثرية والتاريخية للحضارات والدول اليمنية القديمة (معين- سبأ- عاد و ثمود- وقوم تبع).

كما تمثل المدن اليمنية بفننها المعماري المتميز وبأسواقها التقليدية المتعددة والمتميزة والصناعات التقليدية هي أيضاً تشكل رافداً ثقافياً للمنتج السياحي اليمني هذا بالإضافة إلى العادات والتقاليد والموروثات الثقافية والفنون الشعبية المختلفة والذي ساعد التنوع الجغرافي والبيئي في إثرائها وتنوعها. كما تمثل سياحة الشواطئ والغوص أحد عناصر الجذب السياحي فاليمن يملك شريط ساحلي يمتد لأكثر من ٢٥٠٠ كيلومتر على البحر الأحمر وباب المندب وخليج عدن والبحر العربي، وهناك عدد كبير من الجزر اليمنية ذات خصائص طبيعية جميلة وجذابة للسياحة البحرية وسياحة الغوص والاستجمام... وغيرها. إضافة إلى المرتفعات الجبلية المتعددة التي تمتاز بجمال الطبيعة الخلابة ومدرجاتها الخضراء الدائمة وخصوصاً في فصل الصيف من كل عام وقمم وسفوح ومغارات وكهوف ويمكن استغلال هذه الجبال للمشاهدة والاصطياف

حبي المولى سبحانه وتعالى اليمن بتضاريس متنوعة ترسم لزاورها لوحة خلابة وخارطة طبيعة شاملة، تجمع بين السهول والجبال الشاهقة والقيعان والأودية الخصبة، والتلال والهضاب والشواطئ والصحاري وبمناخ متنوع ساحلي وصحراوي وجبلي، فانعكس هذا التنوع في الأرض والمناخ في تنوع ثقافي شمل عادات الناس الاجتماعية وأزياءهم وموروثاتهم الشعبية، بالإضافة إلى تنوع في المخزون الأثري لكل منطقة والناجم عن عراقية التاريخ والحضارة الممتدة في أعماق الزمن، مما يضيف على اليمن تميزاً وخصوصية لا تمتلكه كثيراً من البلدان الأخرى.

إن كل هذه المقومات تعطي اليمن فرصة كبيرة لتكون أحد البلدان الرئيسية في الصناعة السياحية بالمنطقة العربية، ولكن ذلك يظل مرهوناً بتدفق الاستثمارات الكبيرة لهذا القطاع وإقامة مقومات صناعة سياحية تكون أحد المصادر الرئيسية للدخل وأداة من أدوات تحقيق التنمية المتوازنة وتدعيم أسس التكامل الاقتصادي بين مناطق البلدان المختلفة.

وتمتاز اليمن بتوفر موارد ومقومات سياحية متنوعة



عتار وطوله نحو ٦٠٠ ذراع وعرضه ٦٠٠ ذراع، وتصب فيه مياة الجبال المحيطة به ويسقى كثيراً من وادي المنار وعندما يستغني ما حوله يرسلونه إلى أسفل قرى جبل المنار. ومنها قناصع دلال وفيه آثار قديمة.

يعتبر جبل قناصع دلال من أهم المواقع السياحية الطبيعية في المنطقة حيث توجد في قمته عين للماء منجورة في صخرة الجبل وقيل عن المنار أنها كانت توجد فيه النار إذا أراد ملوك اليمن اجتماع القبائل من نواحي اليمن، حيث كان الملك يأمر بإيقاد النار في اقرب جبل إليه، وربما يكون هذا الجبل (قلعة السريمة) الشهيرة التي تقع

في عزلة الوسط مديرية الشعر ويبلغ ارتفاعها (٣٥٠٠م عن سطح البحر) وتعتبر ثاني ارتفاع في شبه الجزيرة العربية بعد جبل النبي شعيب وتوجد في المنطقة العديد من المساجد الأثرية القديمة، منها جامع الملحكي والرفاعي في مديرية الشعر.

جبل المنار ثاني أعلى قمة في اليمن تسمى بجبل المنار ويقع في مديرية بعدان في محافظة إب وسط اليمن وتعد من اجمل الاماكن المرتفعة والتي لا تطالها إلا أقدام الزائرين وليس عليها ساكنين بسبب البرودة المرتفعة هناك لكن جمال المكان وشموخه يجبرك على البقاء فيه والاستمتاع بما أبدع الخالق في الخلق، وتشتهر في هذه الأماكن زراعة القمح والشعير ويعرف هذا المكان بندرة الطيور الموجودة فيه.

المنار عزلة من بعدان وحصن المنار من الحصون التاريخية وفيه آثار عجيبة ومن سكن الحصن الحفائيون وهم قبيل من حمير ويصل إلى الحصن عبر طريق منحوت في أصل الجبل وهو حصن صعب المرتقى وتوجد في اعلاه مجموعة من كروف المياة العظيمة إلى جانب بعض مدافن الحبوب ويوجد خندق يفصل بين الحصن والجبل وفي المنار يوجد السد الحميري المشهور الذي يطلق عليه اسم



الأسطى صالح الذي عرفه الناس بهذا الاسم في العام ١٩٠٥م وقد قيل في بعض الروايات أن الأسطى صالح أصيب بهوس وجنون بعد أن انتهى من بناء الجسر حيث لم يستوعب عقله أنه قام بإنجاز شبه مستحيل تمثل في بناء الجسر بهذا الشكل بدون استخدام لأي من الوسائل الحديثة التي تستخدم في عصرنا الحالي.

تكلفة الجسر

تشير المعلومات المحلية إلى أن بناء الجسر استغرق نحو ثلاث سنوات تقريباً وأن تكلفته بلغت حوالي مائة الف ريال ذهب (ريال فرانسى) العملة المتداولة آنذاك وهو مبلغ هائل في حينه ويعتبر الجسر تحفة معمارية رائعة وعملاً هندسياً عظيماً، حيث يمتاز بطابع معماري فريد ونوعي على مستوى الجزيرة العربية من حيث الدقة والتكوين والبناء والإنشاء الملائم والطبيعة الجبلية والصخرية الشديتين ولهذا توالى السياح الأجانب والمحليين والعرب لزيارة هذا المكان والمعلم الحضاري والتاريخي الذي يعد روعة واية في الجمال الفنى والاعجاز العلمي

جسر شهارة هو جسر أعتاد السياح والزوار مدينة شهارة على زيارته لاعتباره أهم معالم المدينة، بني في عهد الإمام يحيى حميد الدين عام ١٣٢٣ هجرية - ١٩٠٥ ميلادية وقد أقيم على أخدود شديد الانحدار ليربط بين جبلين شاهقين هما جبل شهارة الفيش وجبل شهارة الأمير ويبلغ طول الجسر ٢٠ متراً وعرض ٣ أمتار ويقع الجسر على هوة أخدود عميق يصل عمقها إلى أكثر من ٣٠٠ متر، وقد كانت الطريق بين الجبلين تستنزف الكثير من الوقت والإرهاق والجهد والتعب الذي كان الأهالي يلجأوا إلى النزول حتى أسفل الأخدود الفاصل بين الجبلين ثم الصعود إلى الجبل التالي، كما كان يستحيل نقل الماشية والبضائع الاستهلاكية بين الجبلين لصعوبة إنحدار الأخدود وجاء الجسر ليمد سرات الحياة والتعاش بين أهالي الجبلين بكل يسر وسهولة.

الأسطى صالح

ورد في الروايات أن الذي قام ببنائه وتصميم تركيبته الفنية والهندسية والمعمارية هو



اليوم الوطني للصمود
الذكرى الخامسة



بمناسبة الذكرى الخامسة من البطولة والصمود

تتقدم الهيئة العامة لتنظيم شؤون النقل البري

بأطيب التهاني والتبريكات

إلى قائد الثورة السيد / عبد الملك بن بدر الدين الحوثي

وإلى المجلس السياسي الأعلى ممثلاً بفخامة الرئيس المشير الركن / مهدي محمد المشاط

وإلى حكومة الإنقاذ الوطني ممثلةً بدولة رئيس مجلس الوزراء الدكتور / عبدالعزيز بن حبتور

وإلى أبطال الجيش واللجان الشعبية وكافة أبناء شعبنا اليمني الصامد

متمنين أن تعود هذه المناسبة وقد تحقق لشعبنا اليمني العظيم النصر والتمكين والازدهار،

الأستاذ / وليد عبدالله الوادعي

رئيس الهيئة - رئيس مجلس الإدارة

وكافة الموظفين والعاملين في الهيئة



للإعلان في الصحيفة
يتم التواصل عبر الأرقام التالية
773113831 - 771083083
alnaqel20@gmail.com

خالد الناقل
alnaqel20@gmail.com newspaper

للتواصل مع الهيئة على
الرقم المجاني
80000007
www.ltaa.gov.ye